

<b>Preis</b>	<b>EUR 14.990,00*</b>
<b>Motor</b>	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltm Katalysator
Bohrung x Hub in mm / Hubraum in cm <sup>3</sup>	76 x 55,1 / 999
Verdichtung	12,3:1
Gemischaufbereitung	PGM-DSFI Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	131 (178) / 12.000
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	112 / 8.500
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter
<b>Modellversion</b>	
Aufpreis für elektronisch gesteuertes Combined ABS	1000,00*
Aufpreis für Sonderlackierung HRC Tricolor	200,00*
Aufpreis für Sonderlackierung Repsol	500,00*
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	6 Gang
Endantrieb	Kette
<b>Abmessungen</b>	
Länge in mm	2.080
Breite in mm	685
Höhe in mm	1.130
Radstand in mm	1.410
Sitzhöhe in mm	820
Bodenfreiheit in mm	130
Tankinhalt in Liter	17,7
Sitzplätze	2
<b>Fahrwerk</b>	
Felgen	
Felge vorne	17 x MT3.50
Felge hinten	17 x MT6.00
Bereifung	
Bereifung vorne	120/70ZR17 58W
Bereifung hinten	190/50ZR17 73W
Radaufhängung	
Radaufhängung vorne	43 mm Upside Down Gabel
Radaufhängung hinten	Unit-Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein
Federweg in mm vorne/hinten	120 / 135
Bremsen	

\* Unverbindliche Preisempfehlung der Honda Deutschland GmbH, inkl. 19% MwSt.  
Den Endpreis einschließlich aller Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.

Bremse vorne	320-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Monobloc Vierkolbenbremszangen (Combined ABS optional)
Bremse hinten	220-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (Combined ABS optional)

**Gewichte in kg**

Gewicht vollgetankt	199 / 210
Zul. Gesamtgewicht	379 / 390
Max. Zuladung	180